

KC GREENHOLDINGS

2016 NEWS LETTER Vol. 83



Contents

KC NEWS ZINE
KC Monthly magazine
October 2016 vol.83



1 제7회 ES Division 체육대회



2 베트남 Phuc Loi KC Network 방문

3 KC에코물류 독일 차량 전문 박람회 견학



5 KC환경서비스 매립장 완공

6 KC그린홀딩스 난지물재생센터 견학



2016년도 제7회 ES 체육대회 개최

밤새 내린 비로 무더위가 한풀 꺾인 지난 9월 2일, 제7회 ES체육대회가 열렸다. 올해 체육대회에는 KC환경개발(주), KC한미산업(주), KC환경서비스(주), KC환경건설(주), KC글라스(주), KC에코에너지(주), 엔더블유엘퍼시픽(주), KC그린홀딩스(주), KC에코물류(주)와 창원에너텍(주)이 참여하였다.

KC그린홀딩스 고재영 사장의 개회사를 시작으로 축구, 피구, 족구, 발야구, 그리고 계주의 순서로 진행되었다. 오전까지 비가 내리는 바람에 체육대회 진행이 쉽지 않았으나, 모든 임직원들은 체육대회에 열정적으로 참여하여 자리를 빛냈다.

특히 축구에서는 KC환경서비스와 KC한미산업의 치열한 접전 끝에, KC한미산업이 7년만에 우승을 차지하였다. 계속 내리던 비가 오후에는 그쳐, 아무런 사고 없이 계주까지 마칠 수 있었다. 종합 우승의 영예는 KC한미산업에게 돌아갔다. 다들 경기 결과와는 상관없이 스포츠맨십을 가지고 경기를 즐기는 모습이 KC Networks 다운 모습이었다.

KC ES 체육대회를 통해 모든 임직원들이 일상에서 벗어나 여유로운 시간을 가지고, 새로운 각오를 다지기를 기대한다.(끝)



베트남 Phuc Loi사(社), 국내 관계사 방문

지난 9월22일 목요일, 베트남 Phuc Loi사의 Mrs. Lich, Mr. Thang 그리고 Louis가 한국을 방문 했다. 베트남 사업가, 공무원들에게 국내에서 KC그린홀딩스 환경사업부문의 회사들이 어떤 설비를 운영하며 사업을 수행하고 있는지 보여주기 위해 마련된 이번 견학 일정에는 고재영 사장, 염동균 지사장, 성창제 대리가 동행했다. 9월 22일부터 23일까지 1박2일간 KC에코에너지(전주), KC환경서비스(여수), KC한미산업(창원), 부산신호태양광발전소(부산 르노삼성자동차 공장)를 방문했다.

긴 이동시간과 바쁜 일정 속에서도 관계사를 방문한 Phuc Loi사 일행들은 KC의 환경설비와 운영 방식에 많은 관심을 보였다. 한국의 우수한 환경 서비스 사업을 베트남에서도 빨리 전개하고 싶다는 의견을 밝히기도 하였다.

베트남 환경시장은 빠르게 성장하고 있으며 정부의 규제가 강화되면서 환경 선진국들의 기술과 제품을 적극적으로 도입하고 있다. KC가 국내 시장에서 쌓은 경험과 노하우를 바탕으로 베트남과 같은 개발도상국에 진출하여 큰 성공을 거두길 기대한다.(끝)



KC에코물류(주), 독일 차량 전문 박람회(IAA) 견학

KC에코물류(주)는 2016년 9월 22일부터 9월 29일까지 독일 하노버에서 개최된 차량 전문 박람회(IAA)에 다녀왔다. KC에코물류는 이번 박람회를 통해 2017년 1월 1일 시행을 앞둔 폐기물 운반 차량 밀폐형 덮개의 기준을 충족할 제품에 대해 파악하고, 국내 운송 시장에서 경쟁력을 가진 차량을 알아보려는 목적을 가지고 견학하였다.

이번 박람회는 세계 최대 규모의 상용트럭, 버스, 트레일러 및 SUV와 다용도 특장 차량이 전시되었으며, 독일 자동차 공업 협회가 주관하였다. 본 행사는 전 세계 유수의 상용 차량(메르세데스 벤츠, 볼보, 스카니아) 및 특장 차량 메이저 제조사들이 참가하여 보다 빠른 세계 기술의 흐름을 보여준다는 점에서 주목 받고 있다. 또한 고객의 성향을 가장 빨리 접할 수 있다는 장점을 가지고 있다. 최근에는 연료문제를 해결하기 위한 소재 및 많은 화물을 실을 수 있도록 차량 경량화를 위한 다양한 소재들을 소개하는 데 주목하고 있다.

아쉽게도 유럽과 우리나라의 도로교통법, 환경 기준에서 많은 차이가 나는 관계로 '17년 1월 1일부터 시행되는 '밀폐형 덮개 기준'에 적합한 제품을 찾기 어려웠다. 그러나 이러한 견학을 통해 수집 운반 차량에 대해 더 많이 알게 되고, 이해하게 되었다. (끝)

* 뒷 페이지에 <폐기물 운반 차량 밀폐형 덮개의 기준>에 대해 간략히 정리한 표가 있습니다.



폐기물 운반 차량 밀폐형 덮개의 기준

재질 및 형태의 기준

- 방수 기능을 갖추고 한국 산업표준 KS M ISO527 인장시험을 적용해 인장하중이 500N 이상인 재질에 폐기물의 유출 또는 악취가 누출되는 것을 방지할 수 있어야 함.

덮개 구조의 기준

- 폐기물 수집운반 차량에 금속 이외 재질의 덮개를 설치 할 경우 금속 재질의 덮개 프레임을 함께 설치해야 하며 주행 중 덮개의 펄럭임 방지와 덮개 개폐시의 안전성을 위해 필요한 경우 철재 보강재를 추가로 설치해야 한다.
- 덮개 또는 덮개 프레임은 적재함 보조 틀로 사용할 수 없다.
- 적재함이 밀폐화 될 수 있도록 상부 전체를 완전히 덮을 수 있도록 하고 금속재질의 덮개 또는 덮개의 프레임은 적재함 옆면 상부에 상시 고정되어야 한다.

KC환경서비스(주), 매립장 완공



KC환경서비스(주)의 매립장이 2016년 9월 드디어 완공되었다. 총 사업기간은 2015년 8월 1일부터 2016년 9월 27일까지로, 1년 정도였다. 매립 면적은 10,163㎡ (사업장일반:7,536㎡, 지정:2,531㎡), 매립 용량은 137,601㎥ (사업장일반:107,601㎥, 지정:30,267㎥) 이다. 총 사업비용은 인허가 및 실시설계용역을 포함하여 46억이 소요되었다.(끝)

KC그린홀딩스(주), 난지물재생센터 견학

새로운 비즈니스 모델을 탐구하기 위해 KC그린홀딩스(주) 임직원들이 난지물재생센터를 찾았다. 서울시에서 하수를 처리하는 과정을 보기 위함이다. 난지물재생센터는 1986년부터 서울시가 운영하는 공공하수처리시설로서 하수처리시설, 분뇨처리시설, 음식물처리시설, 슬러지 소각시설 등 환경기초시설들이 가동되고 있다.

난지물재생센터에서의 하수 처리 방법은 우선 큰 침전물들을 가라앉힌 뒤, 작은 침전물들을 가라앉혀 분리시킨다. 이후 오염물질을 먹는 미생물을 살포하여 작은 오염물질을 처리하도록 하며, 마지막에는 미생물들을 다시 물에서 분리시킨다. 최종적으로 각종 수질검사를 거쳐 다시 하천으로 방류되는 과정이다. 하수처리 용량은 하루 100만톤에 달한다. 이러한 하수처리시설은 악취의 문제로 민원 문제가 대두되기도 하였으나, 체육시설 등 주민편의 시설 확충, 물재생센터 내 자전거 도로 이용 등의 복지시설로 원만한 합의를 이끌어가고 있다.

‘하수 처리’라는 새로운 비즈니스 모델을 위해 KC그린홀딩스 및 모든 관계사들의 끊임없는 공부가 필요할 것이라고 생각된다. (끝)



